

# DE DUURZAME PRAATJES

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Bij Aannemersbedrijf Haafkes vinden wij duurzaamheid belangrijk, daarom werken we nu met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit managementsysteem zorgt ervoor dat we onze ambities om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen kunnen volbrengen. Tevens helpt het ons om continue te verbeteren.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een CO<sub>2</sub>-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A- Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO<sub>2</sub>-footprint;
- B- Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie;
- C- Transparantie: Structurele communicatie over het CO<sub>2</sub>-beleid;
- D- Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

## Ons energiebeleid

In 2022 is Aannemersbedrijf Haafkes begonnen met het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

## CO<sub>2</sub> uitstoot 2023

2 keer per jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Met het overzicht van de uitstoot kunnen wij passende maatregelen nemen om deze te reduceren. Zie hieronder onze uitstoot in 2023, per scope en in totaal.

# DE DUURZAME PRAATJES

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Aardgasverbruik		19.896 m <sup>3</sup>	2.079	41,4	10,5%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		659 liter	3.256	2,1	1%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		52.529 liter	3.256	171,0	43,4%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		45.337 liter	2.821	127,9	32,4%	
<b>Totaal scope 1</b>				<b>342,4</b>		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		87.406 kWh	456	39,9	10%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		11.530 kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens		6.137 kWh	456	2,8	0,7%	
<b>Totaal scope 2</b>				<b>42,7</b>		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		47.815 km	193	9,2	2,3%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	20	-	0%	
Vliegreizen <700 km		0 km	234	-	0%	
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	172	-	0%	
Vliegreizen >2500 km		0 km	157	-	0%	
<b>Totaal business travel</b>				<b>9,2</b>		

Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint 2023

Figuur M. CO<sub>2</sub>-footprint

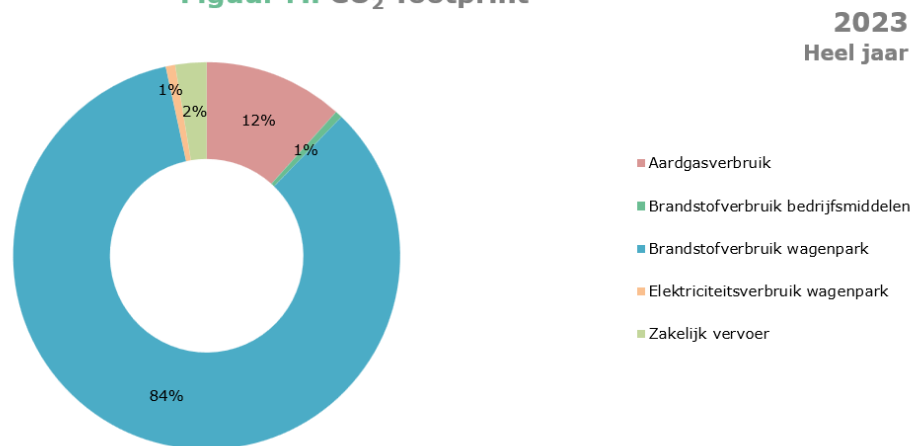


Diagram 1: CO<sub>2</sub>-footprint 2023

# DE DUURZAME PRAATJES

## Doelstellingen & Voortgang

Aannemersbedrijf Haafkes wil in 2026 ten opzichte van 2022 26% minder CO<sub>2</sub> uitstoten, deze doelstelling is absoluut.

In 2023 hebben wij, ten opzichte van 2022, 10% minder uitgestoten. Deze reductie is grotendeels te danken aan onze overstap naar groene stroom per november 2023 en het verlagen van ons dieselverbruik. Komende jaren zijn wij van plan nog meer te reduceren, voornamelijk binnen ons wagenpark.

	2022	2023
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>
Aardgasverbruik	40,4	41,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	2,4	2,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	213,3	171,0
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	107,5	127,9
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>363,6</b>	<b>342,4</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2</b>		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	61,6	39,9
Elektriciteitsverbruik - wagens	1,6	2,8
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>63,2</b>	<b>42,7</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL</b>		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	9,7	9,2
Vliegreizen <700 km	0,9	-
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>10,6</b>	<b>9,2</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>437,4</b>	<b>394,3</b>

Tabel 2: Voortgang CO<sub>2</sub>-footprint

# DE DUURZAME PRAATJES

## Scope 1 en 2 doelstellingen

Aannemersbedrijf Haafkes wil in 2026 ten opzichte van 2022 26% minder CO<sub>2</sub> uitstoten, deze doelstelling is absoluut.

Nader gespecificeerd voor scope 1 & 2 zijn de doelstellingen voor 2026 als volgt:

- Scope 1: 10%
- Scope 2: 100%

Deze doelstellingen zijn absoluut.

## Belangrijkste CO<sub>2</sub>-Maatregelen

In 2023 zijn wij voor een deel overgestapt naar groene stroom. Sinds 2022 hebben wij als doel om onderzoek uit te voeren of te investeren in de onderstaande maatregelen:

- Klimaatinstallatie jaarlijks opnieuw instellen
- Onderzoek naar warmtepomp (Goor/Deventer)
- (deels)isoleren gevels kantoor Goor
- Isoleren dak werkplaats Goor
- Verduurzamen pand Deventer
- Inkoopbeleid bepalen (visie wagenpark)
- Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
- Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)
- Samen rijden naar projectlocatie (carpoolen)
- Busjes/aanhangers niet onnodig beladen
- Banden op de juiste spanning
- Medewerkers op cursus 'het nieuwe rijden'
- Aanschaf laadpalen Goor (4 stuks)
- Nieuwe zonwering in Goor
- LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting
- Plaatsen van zonnepanelen
- Toepassen van video en-of teleconferencing
- Toolbox meetings
- Elk project starten met startwerk-instructie om maatregelen te bepalen
- Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten
- Transporteur kiezen op duurzaamheid vervoer
- Verbeteren logistieke planning (combineren van ritten)

# DE DUURZAME PRAATJES

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of in ieder geval 3 maandelijks de bandenspanning.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!